

Совершенствовать производственные процессы – в партнерстве с ЗАО «АСК»

Сотрудничество ЗАО «Автоматизированные системы и комплексы» с АО «Восточный Порт» имеет достаточно долгую историю: с 2002 года по настоящее время специалисты одной из ведущих российских компаний в сфере автоматизации технологических процессов помогают главному стивидору угольной отрасли становиться современнее и эффективнее. За 16 лет ЗАО «АСК» выполнен ряд крупных и значимых работ. Проведены поставки оборудования и успешно пущены в эксплуатацию различные системы для автоматизации угольного терминала АО «Восточный Порт» в Находке, позволившие заметно повысить продуктивность его деятельности.

Коллектив

ЗАО «Автоматизированные системы и комплексы» сердечно поздравляет АО «Восточный Порт» с 45-летним юбилеем!

С вашим предприятием нас связывают прочные деловые отношения. Совместными усилиями разработаны и внедрены решения, повышающие качество, производительность и надежность работы оборудования. Мы искренне желаем вам дальнейшего процветания и успехов в бизнесе!

В 2002–2003 годах коллектив ЗАО «АСК» проделал большую работу по замене устаревшей релейной системы управления железнодорожной станции на угольном терминале Восточного Порты, разработав и введя в эксплуатацию систему микропроцессорной централизации (МПЦ). Объекты контроля и управления системы: стрелки, светофоры, рельсовые участки, автоматическая переездная сигнализация, увязка со станцией примыкания и увязка с АСУ основного технологического процесса.

Сотрудничество продолжилось в 2004 и 2005 годах. Модернизированы системы управления углепогрузочными механизмами: конвейерами, вагонопрокидывателями, стакерами, рекаймерами и вспомогательными механизмами 2-й очереди. Разработан уникальный алгоритм управления маршрутами движения угля по конвейерным лентам комплекса.

В дальнейшем, с 2006 по 2018 год, была усовершенствована система управления рекаймеров № 2 и № 3. С помощью датчиков абсолютного положения и дистанционной радиосвязи создана система противостолкновения перегрузочных машин. Проведена модернизация системы управления вагонопрокидывателей № 1 и № 2. Отлажен электропривод поворота бочки с исключением ударных нагрузок, выполнен комплекс работ и поставок по системам управления подвижными электромагнитами углепогрузочного комплекса ППК-3, модернизировано программное обеспечение АСУ ЦПУ для дробильно-сортировочного комплекса и пробоотборников угля 2-й очереди. Компания «АСК», имеющая многолетний опыт работы с системами промышленной автоматизации с 1989 года, внесла

значительный вклад в улучшение работы технологического оборудования и повышение его производительности.

– Мы постоянно, в течение всего периода сотрудничества, проводим работы по совершенствованию работы стакеров, рекаймеров, судопогрузочных машин, вагонопрокидывателей, систем управления конвейерным оборудованием и оборудованием по контролю и улучшению качества отгружаемого потребителям угля (дробильно-сортировочными комплексами, магнитными сепараторами, пробоотборниками и т. п.), – поясняют сотрудники ЗАО «АСК». – Нами выполнены работы по модернизации электрооборудования силовых подстанций. Создана единая система АСУ ТП всего угольного комплекса, позволяющая операторам контролировать оборудование и управлять им с одного центрального поста управления ЦПУ-2. При этом одновременно ситуацию по перевалке угля могут проверять механики, электрики, тальманы, электронщики и другие службы эксплуатации, обеспечивая тем самым диагностику и бесперебойную работу всего оборудования.

Проведена большая работа по замене рельсовых цепей на станции угольного терминала Восточного Порты на систему счета осей «ССО-АСК». Система позволяет на основе информации с датчиков счета осей следить за передвижением вагонов по путям для расформирования и формирования составов и в дальнейшем внедрить информационно-логистическую систему (ИЛС) для обмена данными с системой «ЭТРАН» ОАО «РЖД». ИЛС представляет собой единую систему оперативного и документального учета и контроля за грузом, ресурсами предприятия, занятыми в процессе приема и отправки груза, и не требует бумажного документооборота.

В настоящее время зоной работы ЗАО «АСК» является 3-я очередь углепогрузочного комплекса ППК-3. Оборудование и внедряемые системы управления соответствуют самым современным требованиям по надежности, функциональности и информативности. При этом новая система управления дополнительного оборудования будет интегрирована в существующую АСУ ТП с созданием центрального поста управления (единого диспетчерского центра) 2-й и 3-й очереди ППК-3 АО «Восточный Порт».



Все лучшие разработки инженеров предприятия ЗАО «АСК» по электрооборудованию, механике, автоматизации существующей 2-й очереди, микропроцессорной централизации стрелок и сигналов, а также пожелания специалистов эксплуатации Восточного порта учтены в этом глобальном проекте расширения специализированного угольного терминала.

Кроме того, для расширения грузооборота вводятся в эксплуатацию еще две железнодорожных станции на базе микропроцессорной централизации «МПЦ-АСК» (оборудование и программное обеспечение соответствует требованиям безопасности ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»).

Долговременное сотрудничество АО «Восточный Порт» и ЗАО «АСК» способствует значительному увеличению производительности углеперегрузочного комплекса, что выражается в ежегодном росте технологических показателей отгрузки угля. Устанавливаемое в настоящее время новое оборудование позволит в 6 раз быстрее обрабатывать вагоны и отправлять их грузоотправителям под следующую погрузку. ■



Закрытое акционерное общество «Автоматизированные системы и комплексы»
620137 Свердловская обл., г. Екатеринбург,
ул. Студенческая, 1д
Телефон: (343) 385-97-75
Факс: (343) 385-97-75, доб. 1125
E-mail: asc@asc-ural.ru
www.asc-ural.ru